

**Акт соответствия мест установки оборудования автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля (далее - Приказ, Порядок)**

Дата проведения проверки: 20.03.2025

Номер проводимой проверки: № 1

**1) Информация о контролируемом участке автомобильной дороги:**

Наименование а/д	Место расположения (км+м, географические координаты)	Направление движения	Максимальная разрешенная нагрузка на ось
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км 647+397 (50.651408/40.040560)	в Воронеж/ в Ростов-на-Дону	10 т

**2) Информация об автоматическом пункте весового и габаритного контроля транспортных средств (далее - АПВГК):**

Наименование	Модель	Заводской номер	Регистрационный номер
Системы дорожные весового и габаритного контроля ("СВК")	СВК-2-Р(М)ВС	73619	42677-14

**3) Сведения о результатах метрологической поверки средства измерений, включенные в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений:**

Номер поверки	Дата проведения поверки	Срок действия поверки
С-ВЮ 18-07-2024-355262657	18.07.2024	до 17.07.2025

**4) Диапазоны измерений и пределы допускаемой погрешности измерений АПВГК**

Диапазон измерений АПВГК:				Пределы допускаемой погрешности АПВГК:	
Длина	от:	1 м	до:	30 м	Длина ±0,6 м
Ширина	от:	1 м	до:	5 м	Ширина ±0,1 м
Высота	от:	1 м	до:	5 м	Высота ±0,06 м
Измерение межосевых расстояний	от:	0,5 м	до:	32 м	Измерение межосевых расстояний ±0,03 м
Нагрузка на ось	от:	1,5 т	до:	20 т	Нагрузка на ось ± 10%
Масса	от:	(1,5*N) т	до:	(20*N) т	Масса ± 5%
Скорость	от:	1 км/ч	до:	140 км/ч	Скорость ± 1 км/ч

В целях определения соответствия АПВГК требованиям законодательства Российской Федерации проведена проверка АПВГК. В результате проверки установлено:

Сравнительный анализ полученных измерений с учетом соблюдения метрологических характеристик, указанных в свидетельстве об утверждении типа средств измерений, подтверждает корректность работы оборудования АПВГК.

Результаты проверки прилагаются.

**Подписи:**

Воронежский филиал Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

Начальник отдела ЭИИТС



А.А. Соини

ООО «Автодор-Платные Дороги»

Директор Департамента по эксплуатации весогабаритного контроля и пунктов контроля скорости



С.А. Распереза

**5) Информация о средствах измерений, используемых для контрольных измерений:**

Средство измерения	Наименование, тип, модель	Заводской номер, регистрационный номер	Номер поверки	Дата поверки, срок действия поверки	Диапазоны измерений, пределы погрешности
Контрольные веса	Весы автомобильные электронные портативные ВА-20П	71980, 46357-11	С-М/07-03-2025/416479723	07.03.2025 до 06.03.2026	Диапазон измерений от 200 до 20 000 кг Пределы допускаемой абсолютной погрешности, тре* при первичной поверке: от 200 до 5000 кг (включительно) ±5 кг свыше 5000 ±10 кг * Пределы допускаемой абсолютной погрешности в эксплуатации соответствуют удвоенным значениям.
Дальномер лазерный	Дальномер лазерный Fluke 414D	36790087, 54758-13	С-ЕВЕ/11-04-2024/331732087	11.04.2024 до 10.04.2025	Диапазон измерений м, не менее: - при нормальных условиях от 0,05 до 40 - при использовании отражательного экрана от 0,05 до 50 Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений, мм: - в диапазоне измерений до 10м ±3,0 - в диапазоне измерений от 10 до 30м ±3,0 +0,15*(L-10), где L в м - в диапазоне измерений свыше 30м ±3,0 +0,2*(L-15), где L в м
Рейка дорожная	Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР	8590, 50111-18	С-АЦМ/02-12-2024/391850930	02.12.2024 до 01.12.2025	Диапазон измерений от 0 до 3000 мм Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений ±2 мм

**6) Результаты проверки соответствия АПВГК Порядку**

Пункт Порядка	Требование Порядка	Норма в соответствии с Порядком	Фактическое значение	Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует)	Примечание
1	2	3	4	5	6
39	Участки автомобильной дороги протяженностью 100 м до места установки и 50 м после места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров должны отвечать следующим требованиям:				
	Продольный уклон не более 10 промилле (постоянный)	<10 ‰	в Воронеж - 3,52% в Ростов-на-Дону - 2,82%	соответствует	
	Поперечный уклон не более 30 промилле	<30 ‰	в Воронеж - 18,8% в Ростов-на-Дону - 15,3%	соответствует	
	Радиус кривизны в плане не менее 1 000 метров*	>1 000	соответствует	соответствует	
	Поперечная ровность		в Воронеж - 7,5 мм в Ростов-на-Дону - 5,0 мм	соответствует	
	Продольная ровность		в Воронеж - 0% в Ростов-на-Дону - 0%	соответствует	
	<i>Поперечная и продольная ровность проезжей части не должна превышать нормативных показателей и должна обеспечивать возможность измерений согласно метрологическим характеристикам средств измерений</i>				
<i>Соответствие мест установки оборудования АПВГК (*за исключением радиуса кривизны) должно подтверждаться результатами инструментального обследования, организованного владельцем автомобильной дороги и проводимого не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования</i>					
40	Оборудование АПВГК устанавливается на а/д на расстоянии <b>не менее 100 м перед и не менее 50 м после</b> участков ускорения или замедления движения (регулируемых или нерегулируемых перекрестков, специально отведенных мест для отдыха, остановок общественного транспорта, объектов сервиса, сужения или расширения дороги, примыкания полос торможения или разгона, железнодорожных переездов и иных мест), за исключением незаконных примыканий	Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>перед</u> АПВГК	Из Москвы - 600 В Москву - 2700	соответствует	
		Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>после</u> АПВГК	Из Москвы - 2700 В Москву - 700	соответствует	
	АПВГК оборудуется программным обеспечением, позволяющим учитывать различный скоростной режим транспортного средства, в том числе при ускорении и замедлении движения транспортного средства.			соответствует	

Пункт Порядка	Требование Порядка	Норма в соответствии с Порядком	Фактическое значение	Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует)	Примечание
	В месте установки измерительного оборудования АПВГК должны быть выполнены мероприятия, соответствующие требованиям, приведенным в описании типа средства измерений, а также предприняты следующие организационно-технические меры по предотвращению уклонения от весогабаритного контроля:				
41	Установка оборудования измерения нагрузок на оси транспортных средств на всю ширину проезжей части с захватом краевой полосы у обочины и разделительной полосы (не менее 0,25 м от краевой разметки), а при наличии барьерного ограждения - с захватом краевой полосы до барьерного ограждения	<b>Оборудование установлено на всю ширину проезжей части</b> <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	Нанесение на проезжую часть разметки типа "1.1", "1.3", требования которой должны быть продублированы дорожными знаками, а также установка дорожных ограждений	<b>Разметка нанесена</b> <i>(указать тип разметки)</i>	1.1, 1.4	соответствует	
	Установка технических средств организации дорожного движения	<b>Средства установлены</b>	3.16, 3.20, 3.24, 3.25, 3.27, 6.22	соответствует	
42	После АПВГК по пути следования транспортных средств устанавливается оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства	<b>Оборудование установлено</b> <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	В процессе эксплуатации оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства должно быть работоспособным	<b>Оборудование работоспособно</b> <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, отображает: - государственный регистрационный номер транспортного средства - информацию о факте превышения транспортным средством допустимых весогабаритных параметров	<b>Оборудование обеспечивает визуальное информирование</b> <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, устанавливается на расстоянии, обеспечивающим возможность вопреки водителем размещаемой на нем информации с учетом установленного на участке автомобильной дороги скоростного режима	<b>Расстояние от установленного оборудования составляет, м.</b>	250	соответствует	
45	Участок автомобильной дороги, на котором осуществляется весогабаритный контроль, должен быть обустроен необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, предусматривающими в том числе информирование водителя транспортного средства (на расстоянии не менее чем за 50 м перед установленным весоизмерительным оборудованием АПВГК по пути следования транспортного средства) о приближении к АПВГК и о необходимости равномерного движения транспортного средства при проезде АПВГК	<b>Наличие утвержденного ПОДД (схемы)</b> <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
		<b>Наличие информирования водителя о приближении к АПВГК (не менее чем за 50 м)</b> <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
55	Наличие клейма (пломбы) (при наличии данной информации в описании типа АПВГК), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК	<b>Наличие ограничения доступа</b> <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	

<b>Наименование АПВГК:</b>	Системы дорожные весового и габаритного контроля
<b>Наименование автодороги:</b>	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск
<b>Пикетаж (км+м):</b>	км 647+397
<b>Дата проведения измерения:</b>	20.03.2025
<b>Транспортное средство:</b>	FAW 3370F5
<b>ГРЗ:</b>	X730EO136
<b>Описание груза (при наличии):</b>	Бортовой камень

Весы автомобильные электронные портативные (ВА-20П), поверка № С-М/07-03-2025/416479723 от 07.03.2025, срок до 06.03.2026

**Статические контрольные веса:**

Весовые характеристики ТС, полученные при статическом взвешивании на контрольных весах							
№ оси	Вес, кг						Среднее значение, кг
	Измерение 1	Измерение 2	Измерение 3	Измерение 4	Измерение 5	Измерение 6	
1	6560	6590	6600	6610	6600	6560	6587
2	6660	6590	6580	6540	6540	6540	6575
3	6810	6920	6920	6960	6950	6930	6915
Общая масса	20030	20100	20100	20110	20090	20030	20077

Схема заполнения таблицы (согласно полосам движения и направлениям)	
	(в Воронеже) ↑ Обратное направление
Полоса № 1	Полоса № 2
Прямое направление ↓ (в Ростов-на-Дону)	

**Динамические веса:** СВК-2-Р(М)ВС  
**Направление движения:** в Воронеж/в Ростов-на-Дону

Допустимое значение погрешности, %

Общая масса (± %)	5
Ось (± %)	10

№ Оси	Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги				Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги				Проезд транспортного средства через АПВГК с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону АВГК до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АВГК			
	Полоса № 1		Полоса № 2		Полоса № 1		Полоса № 2		Полоса № 1		Полоса № 2	
	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %
1	6560	-0,4	6200	-5,9	6490	-1,5	6170	-6,3	6200	-5,9	6560	-0,4
2	6700	1,9	6500	-1,1	6760	2,8	6790	3,3	6530	-0,7	6590	0,2
3	6730	-2,7	6650	-3,8	6300	-8,9	6630	-4,1	6520	-5,7	6680	-3,4
Общая масса	19990	-0,4	19350	-3,6	19550	-2,6	19590	-2,4	19250	-4,1	19830	-1,2

